

Ready Beton

Low Emission Zone à Bruxelles: préparer sa flotte de véhicules pour 2025

eco₂crete

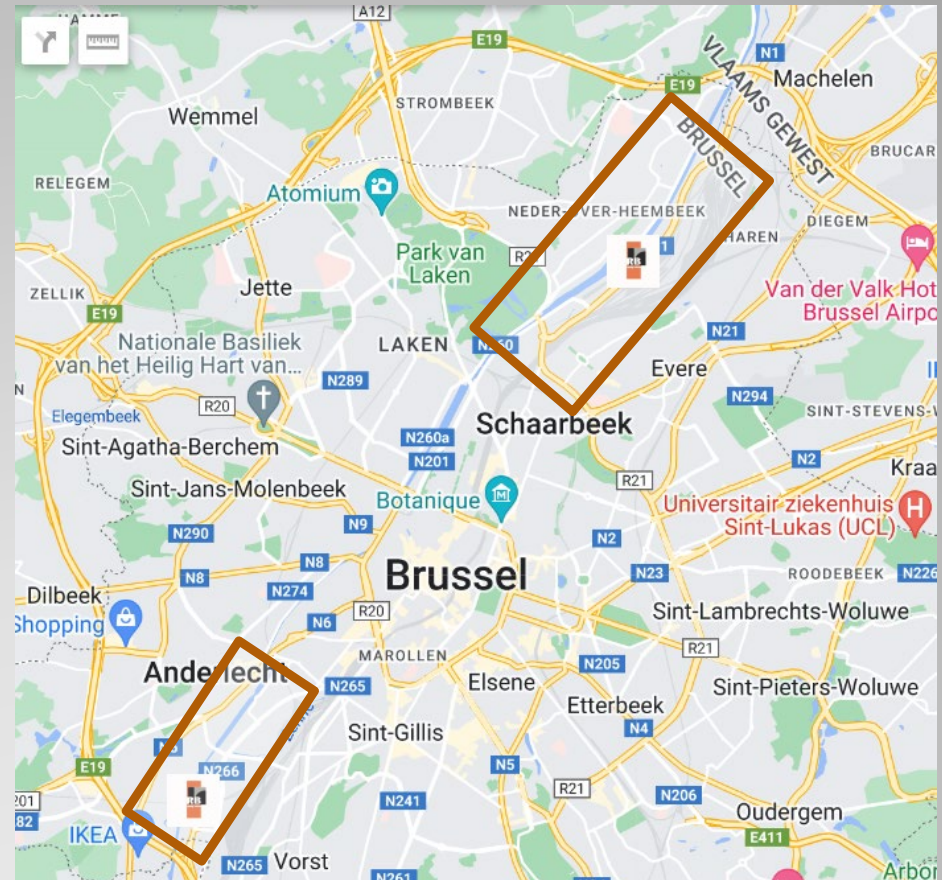


Ready Beton NV – Key Figures

- Producent en leverancier van stortklare beton
- 3 centrales: Rotselaar – Brussel – Anderlecht
- Productie: +/- 175.000m³ /jaar
- Omzet: 24.4 miljoen €
- FTE: 43,3

Inzet op korte transportketens:

- Grondstoffen afkomstig van de BENELUX
- Invoer grondstoffen maximaal via transport over water
- 2 centrales binnen de ring voor een vlotte beleving van werven in Brussel



Duurzame initiatieven

- Project zonnepanelen (76.000 kWh/jaar)
- Nul lozing statuut water
- Vloot volledig Euro-6 norm diesel
- Engagements:

- CO2 neutral label



- CSC



- Green deal logistics Brussels



Project elektrische mixer

- Combinatie MAN (trekker) – Stetter (remorque)
- Batterij: 100kw (laadt op in 6 uur)
- Gewicht: 17 ton (max 32 ton) normaal 13 ton)



Een elektrische mixer: veilig en aangenaam in gebruik?



VID-20240529-WA0003.mp4

Rentabiliteit: Brandstofkost vs electriciteitskost

Electriciteitskosten / m ³ *	Dieselskosten / m ³
1,18€	5,21€

- Prijs/kWh: 0,11€
- Prijs/l Diesel: 1,75€
 - 20.000€ besparing/jaar (5.000m³/jaar)
 - Aankoopprijs: +/- 300.000€ meerkost
 - Levensduur mixer: 10 jaar
 - Conclusie: Besparing op brandstof voorlopig onvoldoende om aankoopprijs te compenseren

Operationele rentabiliteit: manuren

- Elektrische mixer weegt 4 ton meer dan een conventionele mixer
 - Mag 25% minder vervoeren

Operationele rentabiliteit mixer

Chauffeur	Client	Chantier	Distance	% BATTERIE + TEMPS								Pompe ou Cufa?
				Départ centrale		Arrivé chantier		Départ chantier		Arrivé centrale		
				Temps	%	Temps	%	Temps	%	Temps	%	
DENIS GARRID	FST	SINT STEVENS WOPUWE	10km	8h00	97%	8h32	80%	10h45	70%	11h16	63%	
"	"	"	10km	11h12	61%	11h44	50%	13h55	39%	14h20	31%	

Conclusies:

- Verbruik momenteel te hoog om rendabel te zijn

Oplossingen:

- Grotere batterij
- Snellader installeren op centrale
- Opladen op de werf

Conclusies

+

- Goed voor in de stad:
 - Stil
 - Geen uitstootgassen
- Aangenaam en veilig in Gebruik

-

- Aankoopprijs te duur
- Autonomie batterij dient verbeterd te worden om operationeel rendabel te zijn