

Low Emission Zone

Se préparer au jalon 2025

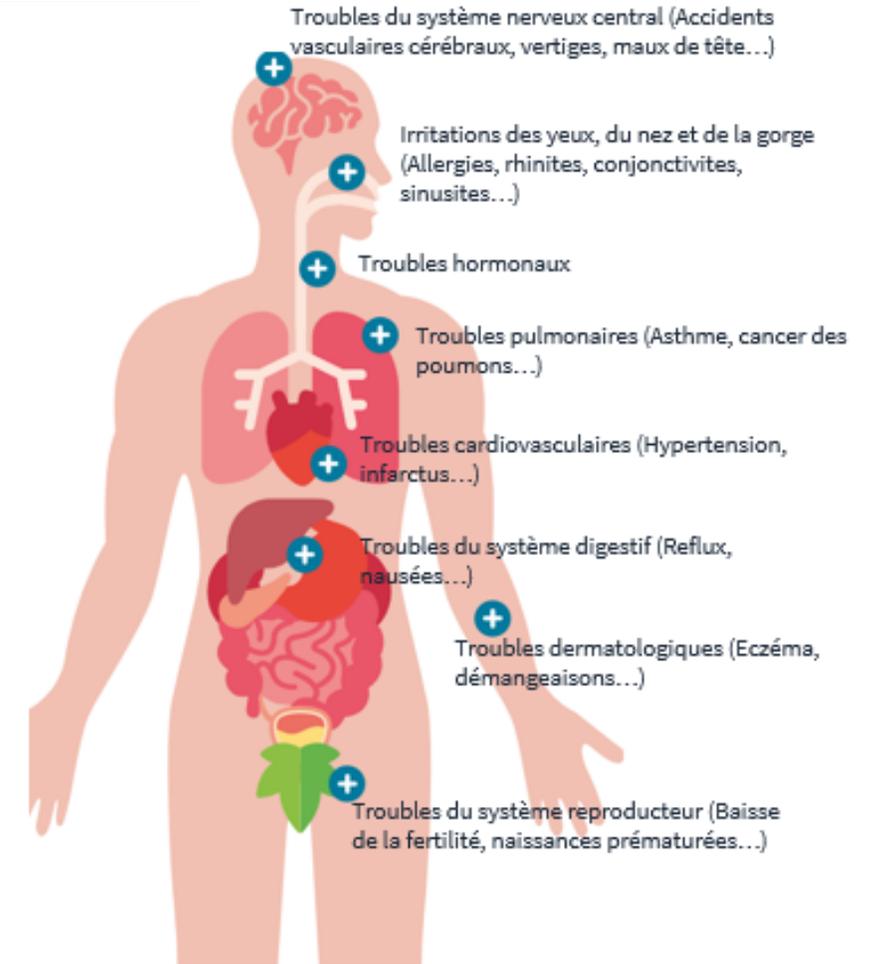
Webinaire Embuild (04/06/2024)

Alice Gérard – Bruxelles Environnement

Pourquoi une LEZ en RBC?

Pour améliorer la qualité de l'air afin de pouvoir respirer un air sain et avoir une meilleure santé.

- **Diesel cancérogène** par l'OMS
- **Décès attribuables** estimés en Belgique (AEE – 2023)
 - 5100 liés aux émissions de particules fines,
 - 1400 aux émissions de dioxyde d'azote et
 - 310 aux émissions d'ozone.
- Personnes avec des **problèmes respiratoires et cardiovasculaires**, jeunes enfants et personnes âgées.
- **Coûts importants** : soins de santé, absentéisme, etc.
- **Transport routier**, en RBC, est responsable :
(Inventaires 2024 – Bruxelles Environnement)
 - 47% des émissions de NOx
 - 23% des émissions de micro-particules
 - 36% des émissions de black carbon



La LEZ aujourd'hui



Critères d'accès :

- Diesel min Euro 5
- Essence/LPG/CNG min Euro 2

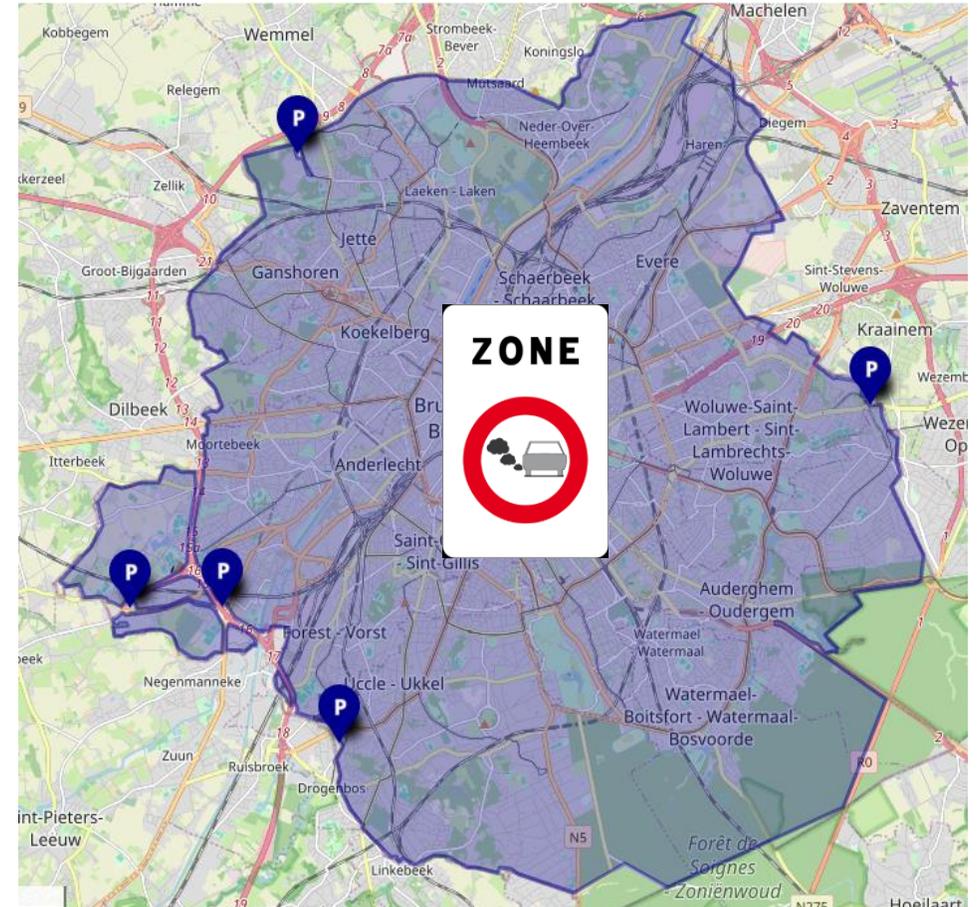
Territoire de la RBC sauf

- Ring hors LEZ
- 5 P+R (Gratuit avec STIB)
- Hôpitaux UZ-VUB, Erasmus, St-Luc accessibles

24 pass journaliers/an (35€)

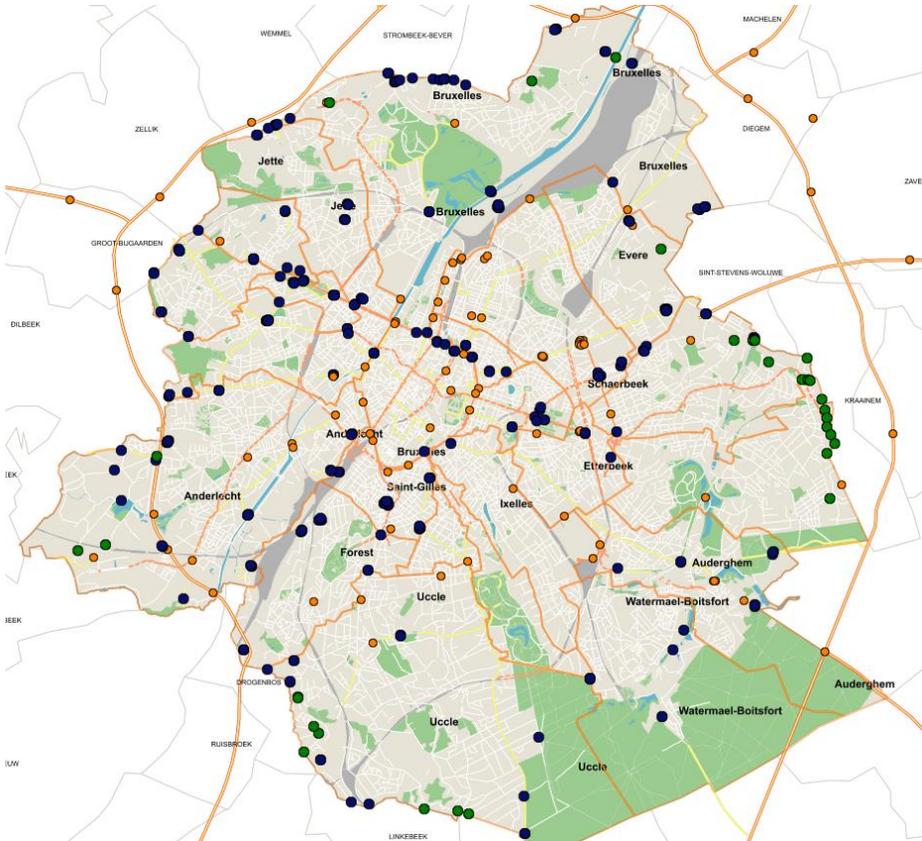
- Achat jusqu'à 5 jours après avoir circulé

Dérogations & mesures d'accompagnement et soutiens



Le contrôle de la LEZ

- Via +/- 330 caméras ANPR
- Contrôle mobile



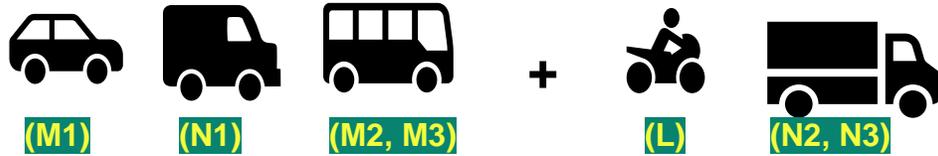
Amendes

350€ (3 mois entre 2 amendes, max 4 amendes/an)

A partir de 2025 : première infraction = courrier d'avertissement

Nouvelle étape : 1^{er} janvier 2025

- **Véhicules concernés :**



- **Critères d'accès àpd 01/01/2025 (sauf catégorie L):**

- Diesel min Euro 6
- Essence/LPG/CNG min Euro 3

- **Pass journalier**

- 20 € pour catégorie L
- 50 € pour catégorie N2, N3
- 35 € pour toutes les autres catégories

- **Dérogations (catégorie N)**

- Grues mobiles
- Transport exceptionnel
- Transport collectif de personnes avec un handicap, avec leur matériel et marchandises (pour autant que le véhicule n'ait pas encore 11 ans)
- Véhicules pour l'entretien d'infrastructure et d'installations générales

- **Véhicules non concernés**

- Tracteurs (T/C), (semi)remorques(O), remorques agricoles ou forestières R), Engins interchangeables tractés (S), Engins de chantiers

Dérogations

Pour véhicules pour infrastructures et d'installations générales

Dérogations
OK



Camionnettes/Camions nacelle
Hoogtewerker



Camionnette avec benne basculante
Bestelwagen met kiepbak



Hydrocureuse
Kolkenzuiger



Balayeuse sur châssis cabine
Veegwagen op chassis-cabine



Camion porte-conteneur
Containerwagen



Camion compacteur
Camion met perscontainer



Balayeuse
Veegwagen



Véhicule trémie de sel
Zoutstrooier

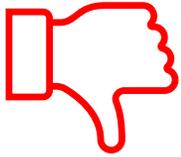


Grue mobile
Mobiele kraan

Dérogations

Pour véhicules pour d'infrastructures et d'installations générales

Dérogations
Pas ok



Camionette standard
Standaard bestelwagen



Camionette double cabine
Bestelwagen dubbele cabine



Camionette hayon élévateur
Bestelwagen met laadklep



Camionette pick-up
Pick-up truck



Camionette qui tracte une remorque ou autre
Bestelwagen die aanhangwagen of andere trekt



Dépanneuse
Takelwagen

Et après 2025 ?

		Carburant	2025	2028	2030	2035	2036
	Voiture (M1) Camionnette (N1, Classe I)	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d	⊘	⊘	⊘
		Essence/CNG/LPG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	⊘	⊘
	Minibus (M2) Camionnette (N1, Classe II, III)	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d-TEMP	Euro 6d	⊘	⊘
		Essence/CNG/LPG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	⊘	⊘
	Bus (M3, Classe I, II, A)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	⊘
		Essence/CNG/LPG	Euro III	Euro IV	Euro VI	Euro VI d	⊘
	Autocar (M3, Classe III, B)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI e
		Essence/CNG/LPG	Euro III	Euro IV	Euro VI	Euro VI d	Euro VI e
	Mobylette (L1-L2)	Diesel/hybride	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘
		Essence/CNG/LPG	Tous	Euro 5	⊘	⊘	⊘
	Moto (L3-L5)	Diesel/hybride	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘
		Essence/CNG/LPG	Euro 3	Euro 4	Euro 5	⊘	⊘
	Quadricycles (L6-L7)	Diesel/hybride	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘
		Essence/CNG/LPG	Tous	Euro 4	Euro 5	⊘	⊘
	Poids-lourd (N2-N3)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI e*	Euro VI e*
		Essence/CNG/LPG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI e*	Euro VI e*

A retenir :

N1, classe I:

- diesel interdit en 2030

N1, classe II, III:

- diesel jusque 2035

Poids lourds (N2, N3):

- Pas de thermique ban

* Uniquement pour N2 dont la masse de référence est supérieure à 2.610 kg et pour les N3

Camionnettes (N1) : comment calculer la Classe I, II, III?

Le calendrier LEZ fait une distinction parmi les camionnettes en fonction de leur classe.

Comment savoir la classe de ma camionnette?

- N1 Classe I: masse de référence $<$ ou $=$ 1305 kg
- N1 Classe II: 1305 kg $<$ masse de référence \leq 1760 kg
- N1 Classe III: masse de référence $>$ 1760 kg

➤ **La masse de référence = la masse du véhicule en ordre de marche (champs G) diminuée de la masse uniforme du conducteur (75 kg), augmentée d'une masse uniforme de 100 kg.**



Ce n'est pas la Masse Maximale Autorisée (MMA / MTM)

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	SEAT	WVTA K.	e9*2007/46*3134*12
Fabricktype	D.2.1.	KJ	Belgisch referentienummer (K.1.)	*****
Variant	D.2.2.	XDKRF	Motorinhoud	P.1. 999
Versie	D.2.3.	FM6SFM6AJ0167CP4A1BA	Motorvermogen	P.2. 85.00
Handelsnaam	D.3.	ARONA	Brandstof	P.3. BENZINE
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	1660	Verhouding vermogen/gewicht	Q. ****
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	1660	Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1. 5
Massa in rijklaare toestand	G.	1189	Staanplaatsen	S.2. ***
Voertuigcategorie	J.	M1	Maximum snelheid	T. 182
Nationale aard (J.1.)	(J.1.)	HATCHBACK	Milleuklasse	V.9. 6d-TEMP
Koetswerktype (J.2.)	(J.2.)	AB HATCHBACK		

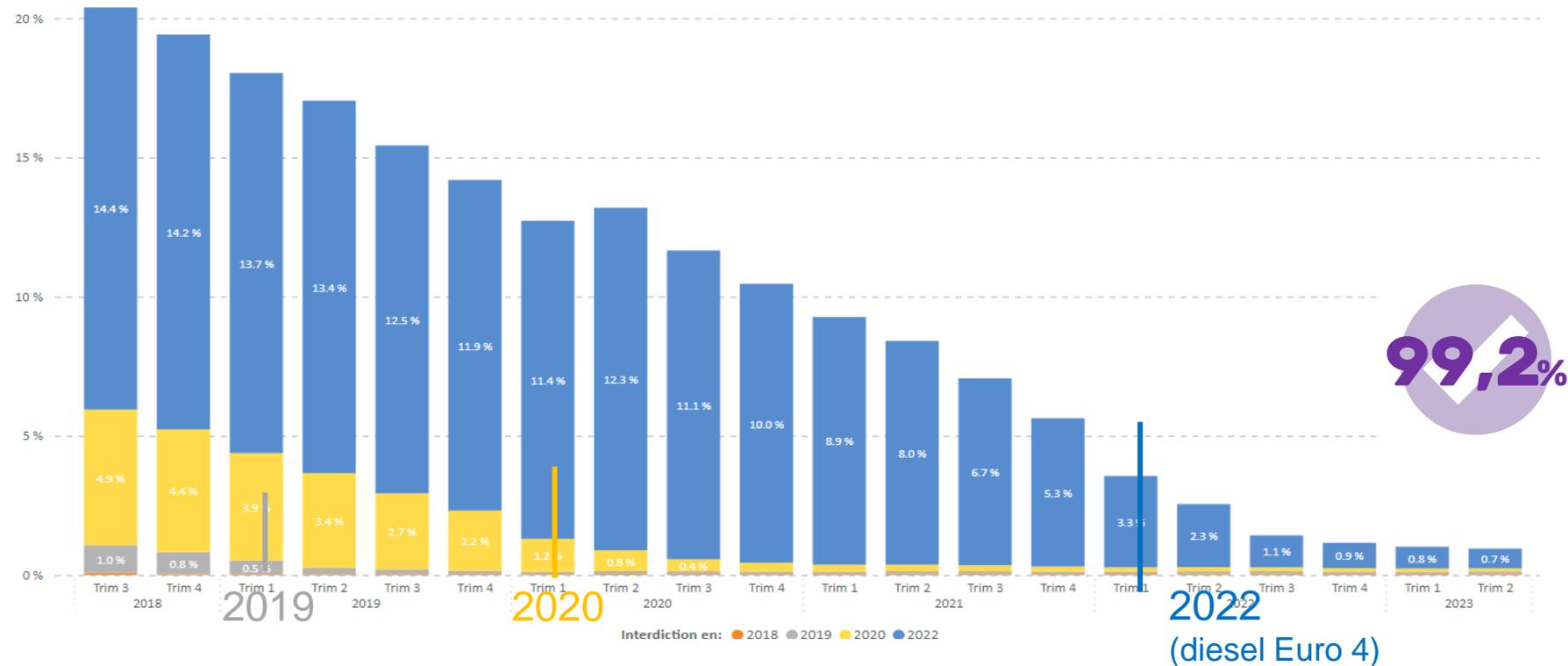
Evaluation de la Zone de Basses émissions

Rapport 2022

Respect des critères d'accès

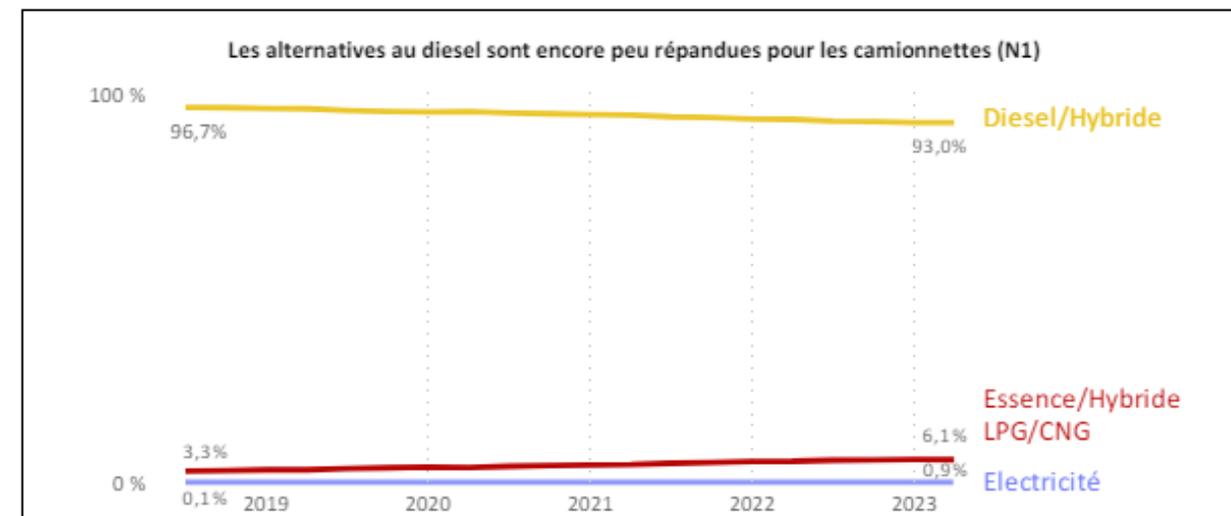
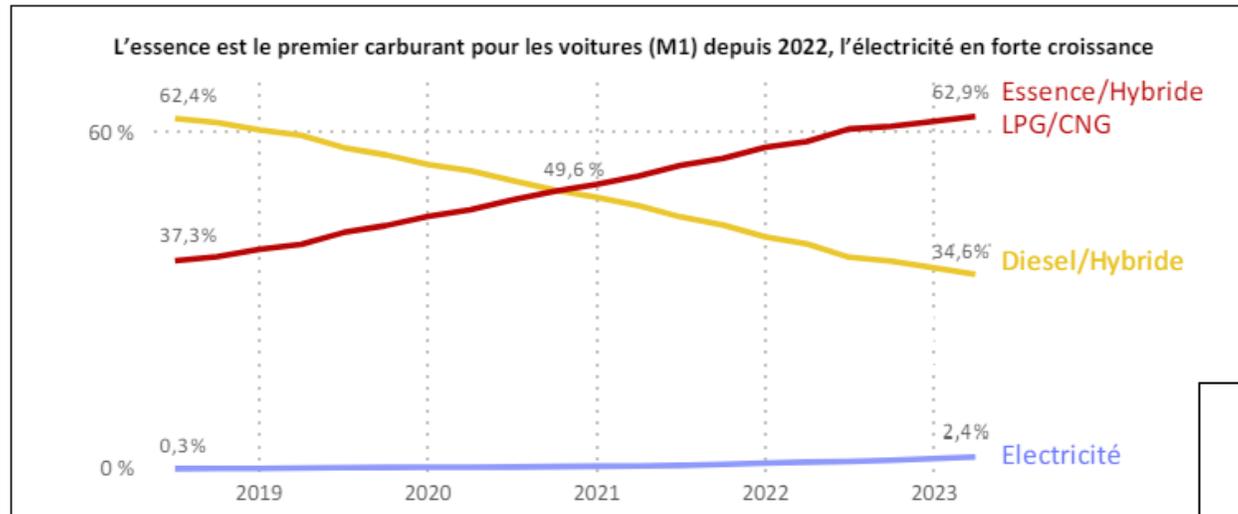
Les critères d'accès sont respectés à 99%

Evolution (2018-2023) en % des véhicules (M et N1) qui ne respectent plus les critères d'accès de la LEZ



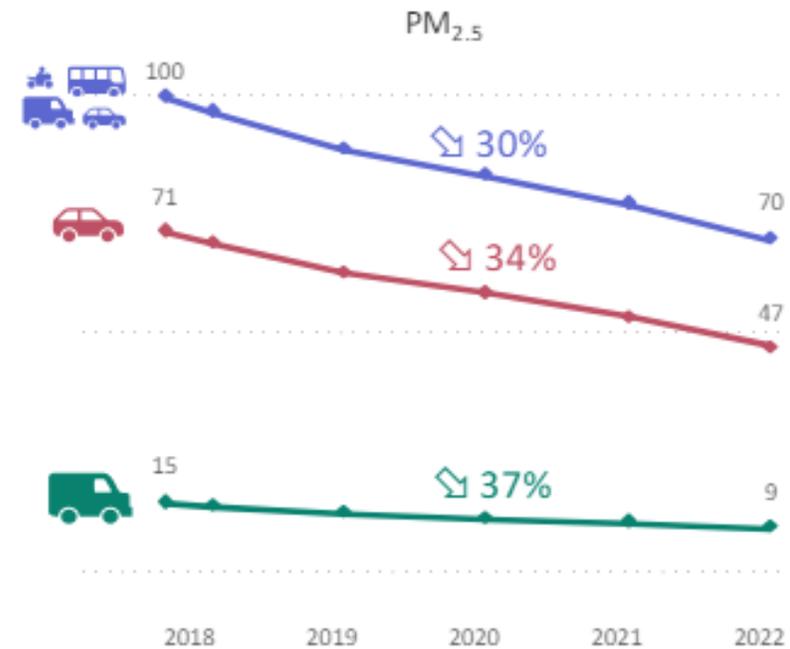
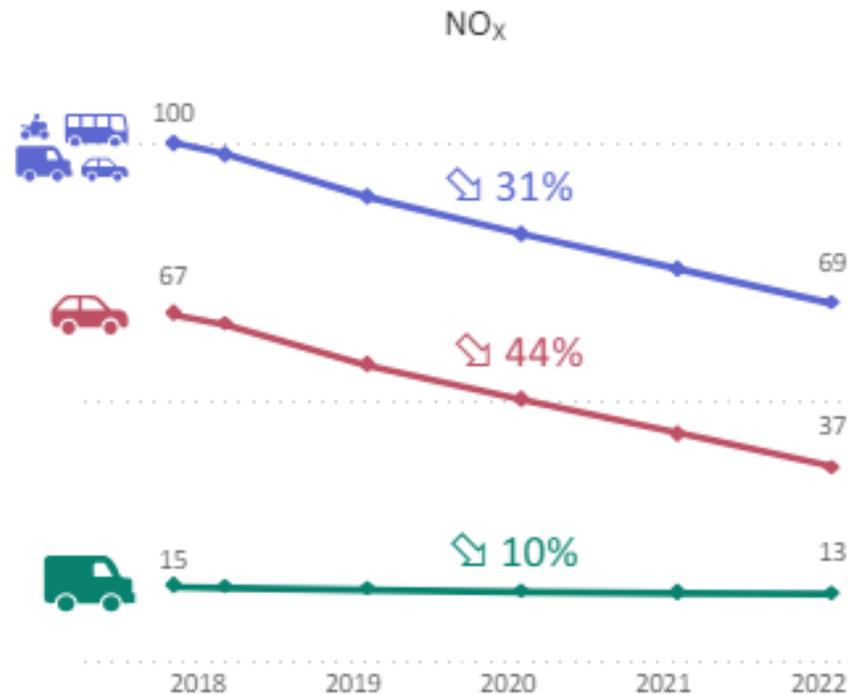
Shift du diesel vers l'essence

Le shift est plus important pour les voitures que les camionnettes.

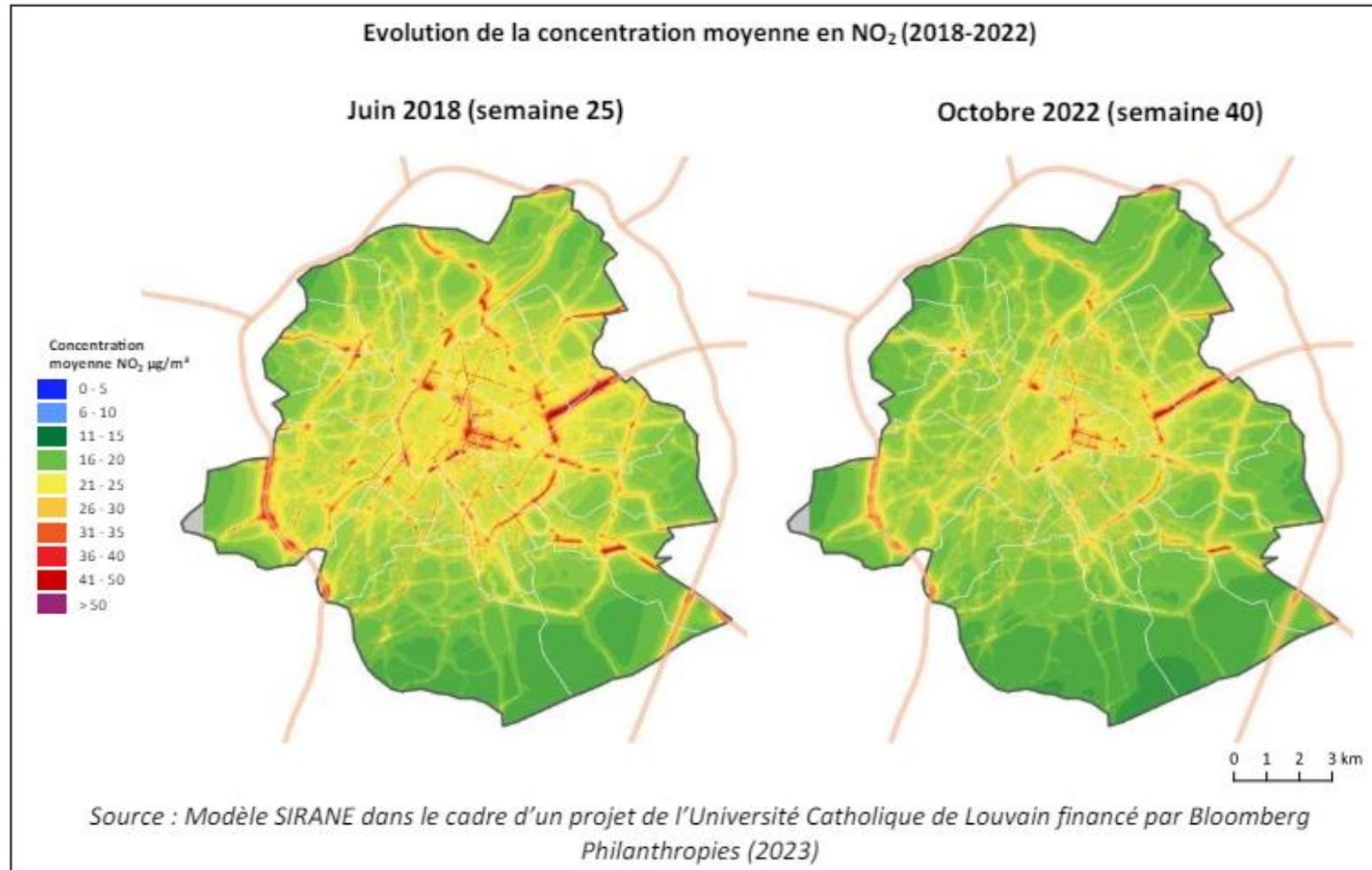


Forte diminution des émissions de NO_x et de PM depuis 2018

Les émissions de NO_x, de black carbon et de particules fines du trafic en circulation ont fortement diminué depuis l'instauration de la Zone de basses émissions (émissions 2018 tous véhicules confondus = 100)



Modification du parc



Modélisation de l'impact de la modification du parc en circulation :

- jusqu'à moins 30% de NO₂ sur les concentrations de entre 2018 et 2022

On vous accompagne! Aides et Outils

Focus secteur de la Construction

Green Deal Logistique urbaine

65 acteurs publics et privés sont impliqués dans la communauté, dont des entreprises du secteur de la construction

3 piliers

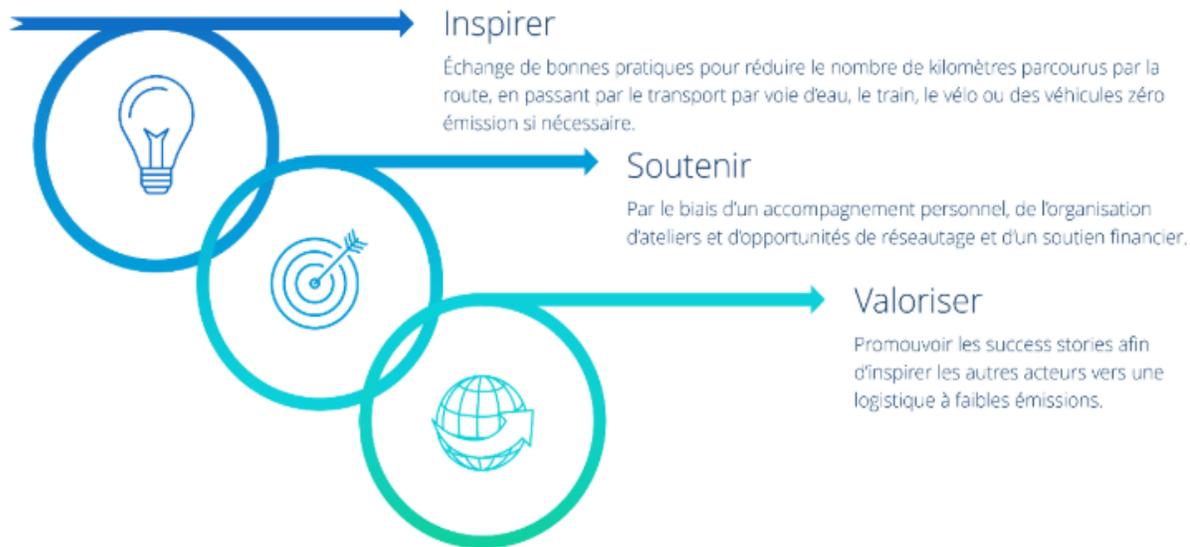


Figure 2 - Les trois piliers du Green Deal

4 catégories :

- **Awareness** : prise de conscience de l'impact de la logistique (clients/donneurs d'ordre)
- **Avoidance** : éviter les km parcourus, quel que soit le mode de transport
- **Act & Shift** : passage du transport routier à d'autres modes tels que le rail, les voies navigables, et le vélo, ou autres
- **Anticipation of new technologies** : passage à des véhicules 0 émission

Green Deal Logistique urbaine



Un nouveau cycle démarrera en avril 2025 !

Plus d'infos? Intéressés:
environnement.brussels/pro/nos-actions/projets-et-resultats/green-deal-pour-une-logistique-basses-emissions

Facilitateur GD logistique urbaine

- Rôle principal : **animer la communauté** du Green Deal et **accompagner** les membres dans la réalisation de leurs engagements
- **Porte d'entrée pour toutes les questions logistiques**. Il redirigera au besoin vers les autres services de la RBC (primes, implantation, appels à projets).
- **Accompagnement** des entreprises qui postulent à **AP BeCircular**
- **Partage des bonnes pratiques** entre entreprises (tables rondes, fiches d'information, etc).
- Entrée en fonction courant juin

Facilitateur Mobility & Fleet

Ses missions



3 piliers:

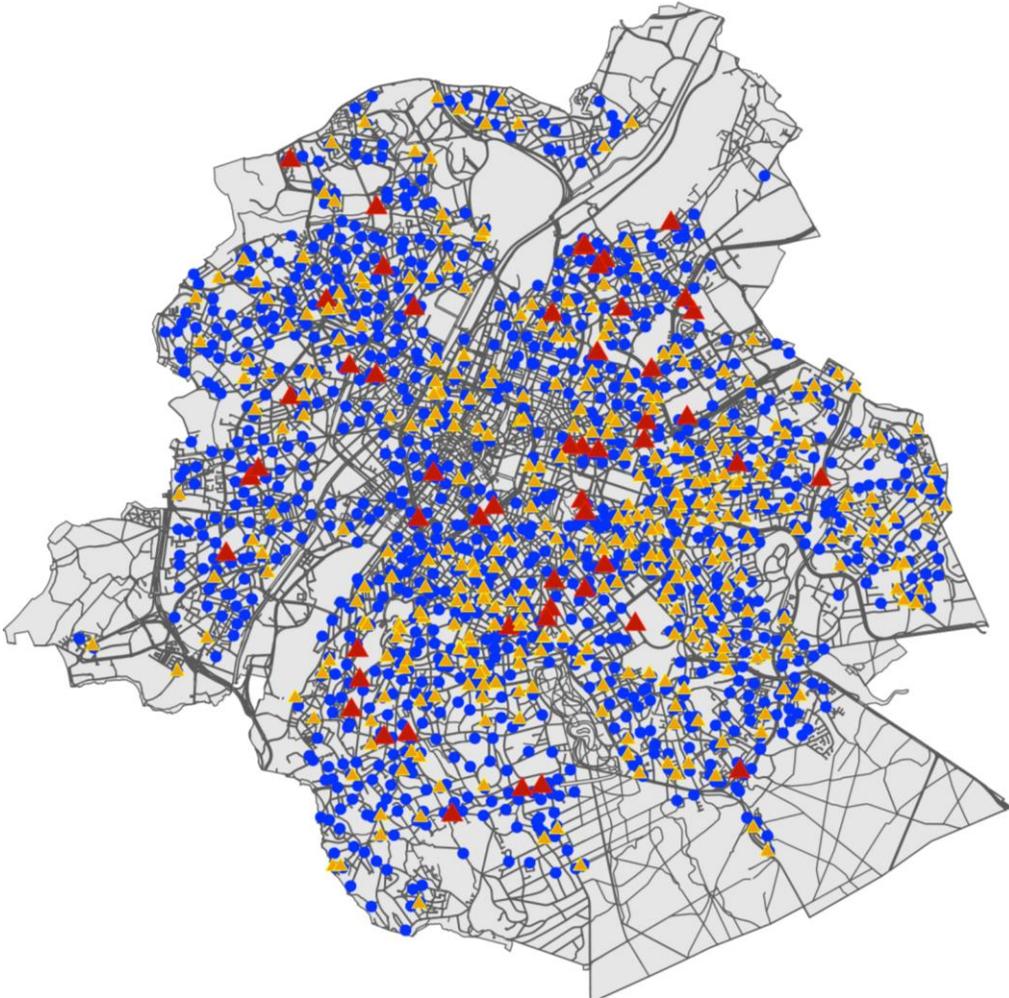


OU



T +32 (0)2 563 17 97

Soutien à l'électrification



- **Toute l'information sur :** electrify.brussels
- **Déploiement** Infrastructure de recharge en voirie (planification annuelle) et soutien hors voirie (AP Electrify, entre autre pour de la recharge rapide)
- **Facilitateur Infra recharge** : pour vous accompagner gratuitement et répondre à vos questions (techniques, opérationnelles, autorisations, etc.) pour installer des bornes au sein de votre entreprise, dans votre dépôt, à votre domicile:
Facilitateur.bornes@environnement.brussels.
- **Primes achat véhicule et bornes** > voir présentation BEE
- **Incitant fiscal fédéral** (bornes)

CarCostCalculator.brussels

Quel type de véhicule cherchez-vous?

Je cherche un véhicule pour usage privé

Je cherche un véhicule d'entreprise (uniquement pour usage professionnel)

Je cherche une voiture de société (pour usage privé et professionnel)

Je cherche un véhicule pour une instance publique

Combien de kilomètres roulez-vous, en moyenne, par an ?



Suivant →

Prime LEZ

oui, j'ai droit à une prime LEZ

Calcul des coûts
Calcul du coût total

Réaliser un nouveau calcul

Affinez votre calcul

Durée d'utilisation

1 année 12 année 20 année

Kilomètres parcourus par an

1.000 km 15.000 km 100.000 km

Coût de l'électricité au domicile

0,00 €/kWh 0,47 €/kWh 1,00 €/kWh

Paramètres avancés

Coût d'une borne de recharge à domicile

Oui, je veux ajouter le coût d'une nouvelle borne de recharge à la maison, dans l'allée ou dans le garage

Mix de recharge électrique

Domicile / Travail / en voirie / recharge rapide (en %)

45/45/08/02

Prix de l'essence

1,500 €/l 1,818 €/l 2,500 €/l

Prix du diesel

1,500 €/l 1,929 €/l 2,500 €/l

Prix du gaz naturel (CNG)

0,800 €/kg 1,830 €/kg 2,000 €/kg

Prix de l'hydrogène

8,000 €/kg 9,999 €/kg 12,000 €/kg

Prix de LPG

0,500 €/kg 0,708 €/kg 2,000 €/kg

Pourcentage de la conduite électrique

0 % 100 %

Véhicule thermique
Citroën Jumper



ECOSCORE: 66 168 g/km

Modèle

Jumper

Carburant

Diesel

Catégorie

Camionnettes

Validité LEZ

2034

Prix de catalogue

€ 45.073 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)

€ 333 / Mois

Modifier mon choix

Véhicule électrique
Citroën Jumpy



ECOSCORE: 97

Modèle

Jumpy

Carburant

Électrique (100%)

Catégorie

Camionnettes

Validité LEZ

Aucune restriction

Prix de catalogue

€ 51.425 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)

€ 396 / Mois

Modifier mon choix

Véhicule d'occasion
Citroën Jumpy



ECOSCORE: 97

Modèle

Jumpy

Carburant

Électrique (100%)

Catégorie

Camionnettes

Validité LEZ

Aucune restriction

Réduction sur le prix d'achat

0 % 20 % 100 %

Prix d'achat

€ 41.140 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)

€ 335 / Mois

Véhicule d'occasion

Télécharger PDF

Vous cherchez des informations concernant les véhicules partagés ?

En savoir plus

Détail des coûts par

Mois

Type d'utilisateur sélectionné :

Véhicule d'entreprise

	Impact fiscal & taxes	Amortissement de l'achat	Assurance, entretien & pneus	Carburant & électricité	
Véhicule thermique Citroën Jumper	€-37	€204	€164	€2	€333 / Mois
Véhicule électrique Citroën Jumpy	€-121	€213	€166	€138	€396 / Mois
Véhicule d'occasion Citroën Jumpy	€-101	€153	€144	€138	€335 / Mois

Merci pour votre attention!

Des questions?

agerard@environnement.brussels

laissons
respirer
.brussels 



bruxelles
environnement
.brussels 