

# Low Emission Zone

## *Se préparer au jalon 2025*

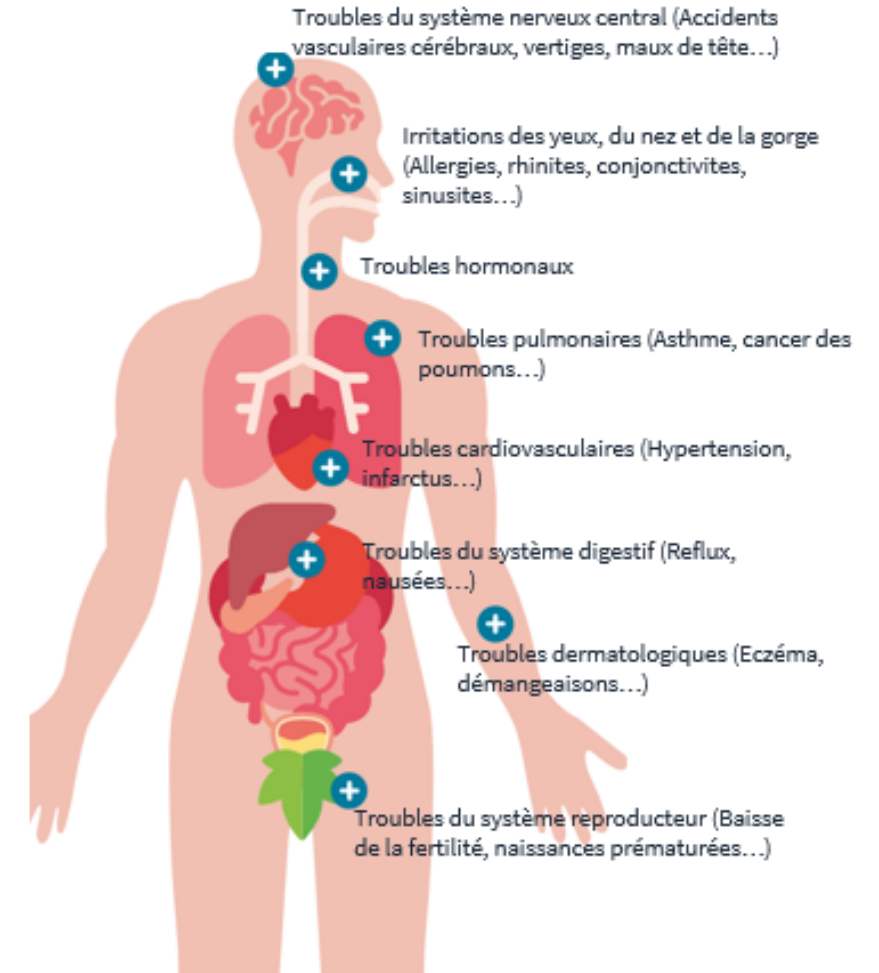
Webinaire Embuild (04/06/2024)

Alice Gérard – Bruxelles Environnement

# Pourquoi une LEZ en RBC?

**Pour améliorer la qualité de l'air afin de pouvoir respirer un air sain et avoir une meilleure santé.**

- **Diesel cancérogène** par l'OMS
- **Décès attribuables** estimés en Belgique (AEE – 2023)
  - 5100 liés aux émissions de particules fines,
  - 1400 aux émissions de dioxyde d'azote et
  - 310 aux émissions d'ozone.
- Personnes avec des **problèmes respiratoires et cardiovasculaires**, jeunes enfants et personnes âgées.
- **Coûts importants** : soins de santé, absentéisme, etc.
- **Transport routier**, en RBC, est responsable :  
(Inventaires 2024 – Bruxelles Environnement)
  - 47% des émissions de NOx
  - 23% des émissions de micro-particules
  - 36% des émissions de black carbon



# La LEZ aujourd'hui



## Critères d'accès :

- Diesel min Euro 5
- Essence/LPG/CNG min Euro 2

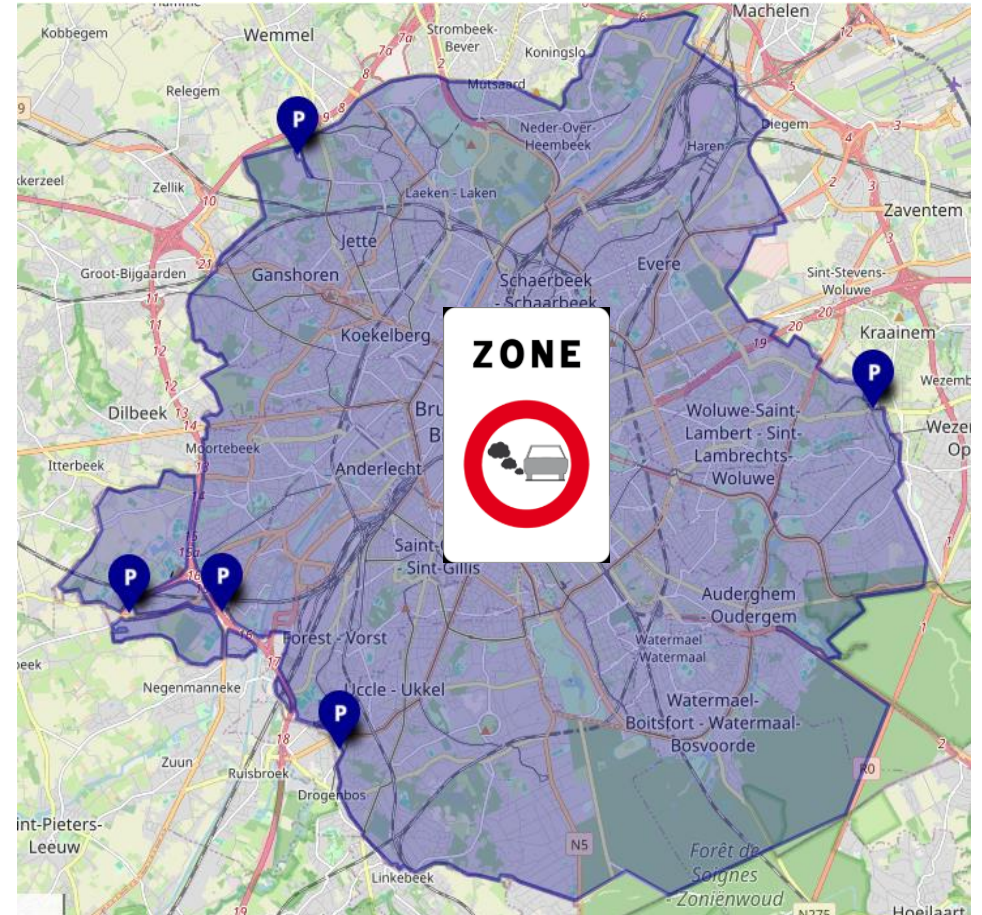
## Territoire de la RBC sauf

- Ring hors LEZ
- 5 P+R (Gratuit avec STIB)
- Hôpitaux UZ-VUB, Erasmus, St-Luc accessibles

## 24 pass journaliers/an (35€)

- Achat jusqu'à 5 jours après avoir circulé

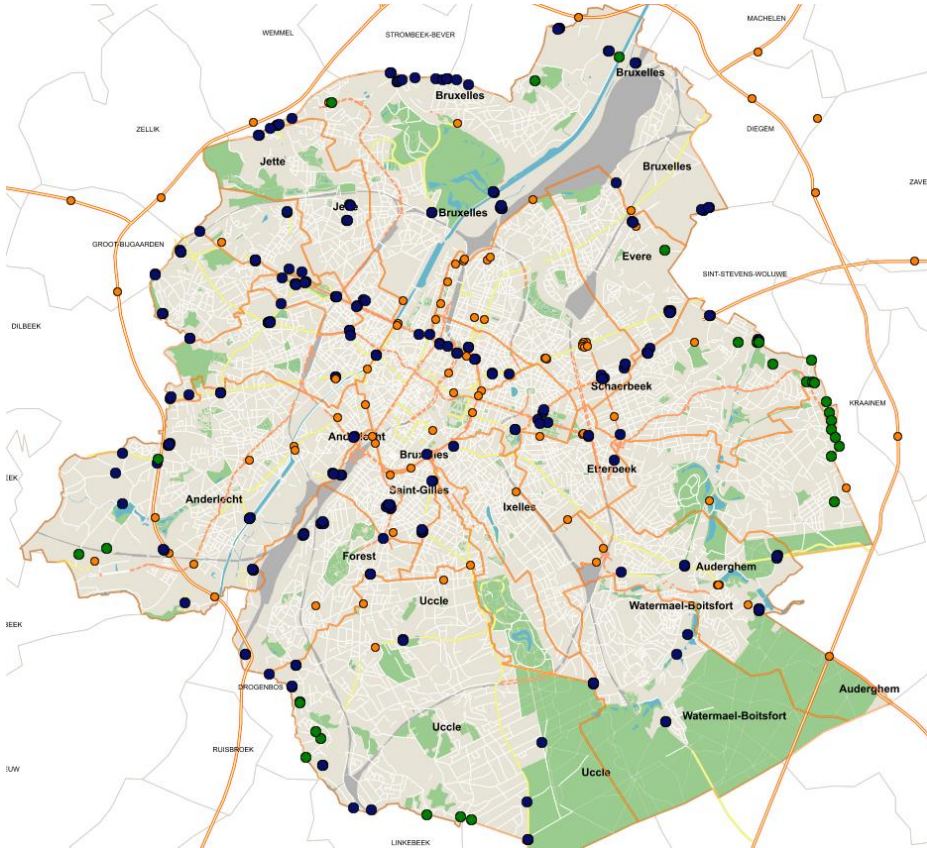
## Dérogations & mesures d'accompagnement et soutiens





# Le contrôle de la LEZ

- Via +/- 330 caméras ANPR
- Contrôle mobile



## Amendes

350€ (3 mois entre 2 amendes, max 4 amendes/an)

**A partir de 2025 : première infraction = courrier d'avertissement**

# Nouvelle étape : 1<sup>er</sup> janvier 2025

- **Véhicules concernés :**



- **Critères d'accès àpd 01/01/2025 (sauf catégorie L):**

- Diesel min Euro 6
- Essence/LPG/CNG min Euro 3

- **Pass journalier**

- 20 € pour catégorie L
- 50 € pour catégorie N2, N3
- 35 € pour toutes les autres catégories

- **Dérogations (catégorie N)**

- Grues mobiles
- Transport exceptionnel
- Transport collectif de personnes avec un handicap, avec leur matériel et marchandises (pour autant que le véhicule n'ait pas encore 11 ans)
- Véhicules pour l'entretien d'infrastructure et d'installations générales

- **Véhicules non concernés**

- Tracteurs (T/C), (semi)remorques(O), remorques agricoles ou forestières R), Engins interchangeables tractés (S), Engins de chantiers

# Dérogations

Pour véhicules pour infrastructures et d'installations générales

Dérogations  
OK



Camionnettes/Camions nacelle  
*Hoogtewerker*



Camionnette avec benne basculante  
*Bestelwagen met kiepbak*



Hydrocureuse  
*Kolkenzuiger*



Balayeuse sur châssis cabine  
*Veegwagen op chassis-cabine*



Camion porte-conteneur  
*Containerwagen*



Camion compacteur  
*Camion met perscontainer*



Balayeuse  
*Veegwagen*



Véhicule trémie de sel  
*Zoutstrooier*



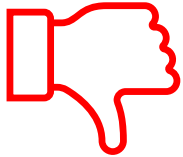
Grue mobile  
*Mobiele kraan*



# Dérogations

Pour véhicules pour d'infrastructures et d'installations générales

Dérogations  
Pas ok



Camionette standard  
*Standaard bestelwagen*



Camionette double cabine  
*Bestelwagen dubbele cabine*



Camionette hayon élévateur  
*Bestelwagen met laadklep*



Camionette pick-up  
*Pick-up truck*











Camionette qui tracte une remorque ou autre  
*Bestelwagen die aanhangwagen of andere trekt*



Dépanneuse  
*Takelwagen*

# Et après 2025 ?

|   |  | Carburant       | 2025     | 2028         | 2030      | 2035       | 2036       |
|---|--|-----------------|----------|--------------|-----------|------------|------------|
|    | <b>Voiture (M1)<br/>Camionnette (N1, Classe I)</b>       | Diesel/hybride  | Euro 6   | Euro 6d      | ⊘         | ⊘          | ⊘          |
|   |  | Essence/CNG/LPG | Euro 3   | Euro 4       | Euro 6d   | ⊘          | ⊘          |
|    | <b>Minibus (M2)<br/>Camionnette (N1, Classe II, III)</b> | Diesel/hybride  | Euro 6   | Euro 6d-TEMP | Euro 6d   | ⊘          | ⊘          |
|   |  | Essence/CNG/LPG | Euro 3   | Euro 4       | Euro 6d   | ⊘          | ⊘          |
|    | <b>Bus (M3, Classe I, II, A)</b>                         | Diesel/hybride  | Euro VI  | Euro VI      | Euro VI   | Euro VI d  | ⊘          |
|   |  | Essence/CNG/LPG | Euro III | Euro IV      | Euro VI   | Euro VI d  | ⊘          |
|    | <b>Autocar (M3, Classe III, B)</b>                       | Diesel/hybride  | Euro VI  | Euro VI      | Euro VI   | Euro VI d  | Euro VI e  |
|   |  | Essence/CNG/LPG | Euro III | Euro IV      | Euro VI   | Euro VI d  | Euro VI e  |
|    | <b>Mobylette (L1-L2)</b>                                 | Diesel/hybride  | ⊘        | ⊘            | ⊘         | ⊘          | ⊘          |
|   |  | Essence/CNG/LPG | Tous     | Euro 5       | ⊘         | ⊘          | ⊘          |
|  | <b>Moto (L3-L5)</b>                                      | Diesel/hybride  | ⊘        | ⊘            | ⊘         | ⊘          | ⊘          |
|   |  | Essence/CNG/LPG | Euro 3   | Euro 4       | Euro 5    | ⊘          | ⊘          |
|  | <b>Quadricycles (L6-L7)</b>                              | Diesel/hybride  | ⊘        | ⊘            | ⊘         | ⊘          | ⊘          |
|   |  | Essence/CNG/LPG | Tous     | Euro 4       | Euro 5    | ⊘          | ⊘          |
|  | <b>Poids-lourd (N2-N3)</b>                               | Diesel/hybride  | Euro VI  | Euro VI      | Euro VI d | Euro VI e* | Euro VI e* |
|   |  | Essence/CNG/LPG | Euro III | Euro IV      | Euro VI d | Euro VI e* | Euro VI e* |

## A retenir :

### N1, classe I:

- diesel interdit en 2030

### N1, classe II, III:

- diesel jusque 2035

### Poids lourds (N2, N3):

- Pas de thermique ban

\* Uniquement pour N2 dont la masse de référence est supérieure à 2.610 kg et pour les N3



# Camionnettes (N1) : comment calculer la Classe I, II, III?

**Le calendrier LEZ fait une distinction parmi les camionnettes en fonction de leur classe.**

**Comment savoir la classe de ma camionnette?**

- N1 Classe I: masse de référence  $<$  ou  $=$  1305 kg
- N1 Classe II: 1305 kg  $<$  masse de référence  $\leq$  1760 kg
- N1 Classe III: masse de référence  $>$  1760 kg

➤ La masse de référence = la **masse du véhicule en ordre de marche** (champs G) diminuée de la masse uniforme du conducteur (75 kg), augmentée d'une masse uniforme de 100 kg.



**Ce n'est pas la Masse Maximale Autorisée (MMA / MTM)**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

|                                    |        |                      |                                  |                    |
|------------------------------------|--------|----------------------|----------------------------------|--------------------|
| Merk                               | D.1.   | SEAT                 | WVTA K.                          | e9*2007/46*3134*12 |
| Fabricktype                        | D.2.1. | KJ                   | Belgisch referentienummer (K.1.) | *****              |
| Variant                            | D.2.2. | XDKRF                | Motorinhoud                      | P.1. 999           |
| Versie                             | D.2.3. | FM6SFM6AJ0167CP4A1BA | Motorvermogen                    | P.2. 85.00         |
| Handelsnaam                        | D.3.   | ARONA                | Brandstof                        | P.3. BENZINE       |
| Techn. toelaatbare maximummassa    | F.1.   | 1660                 | Verhouding vermogen/gewicht      | Q. ****            |
| Nationale toelaatbare maximummassa | F.2.   | 1660                 | Zitplaatsen bestuurder inb.      | S.1. 5             |
| Massa in rijklaare toestand        | G.     | 1189                 | Staanplaatsen                    | S.2. ***           |
| Voertuigcategorie                  | J.     | M1                   | Maximum snelheid                 | T. 182             |
| Nationale aard (J.1.)              | (J.1.) | HATCHBACK            | Milleuklasse                     | V.9. 6d-TEMP       |
| Koetswerktype (J.2.)               | (J.2.) | AB HATCHBACK         |                                  |                    |

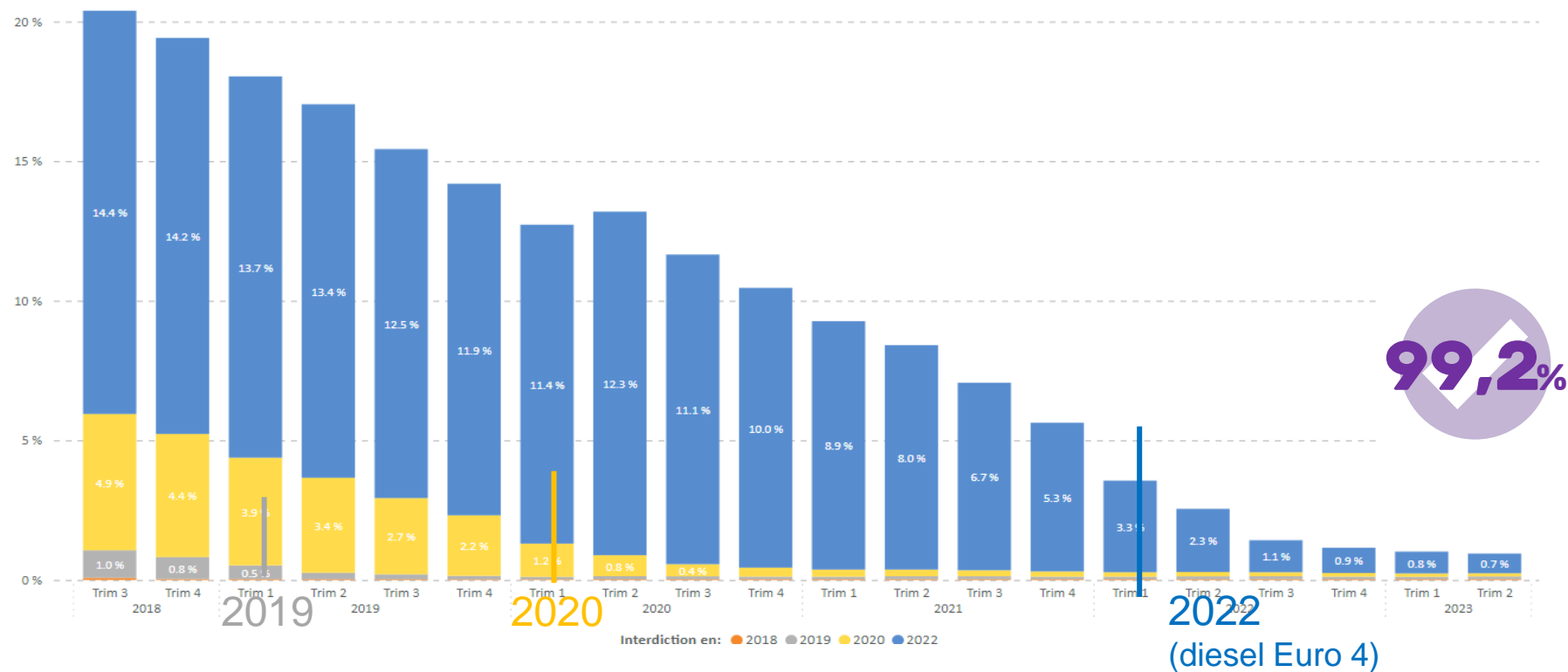
# Evaluation de la Zone de Basses émissions

Rapport 2022

# Respect des critères d'accès

Les critères d'accès sont respectés à 99%

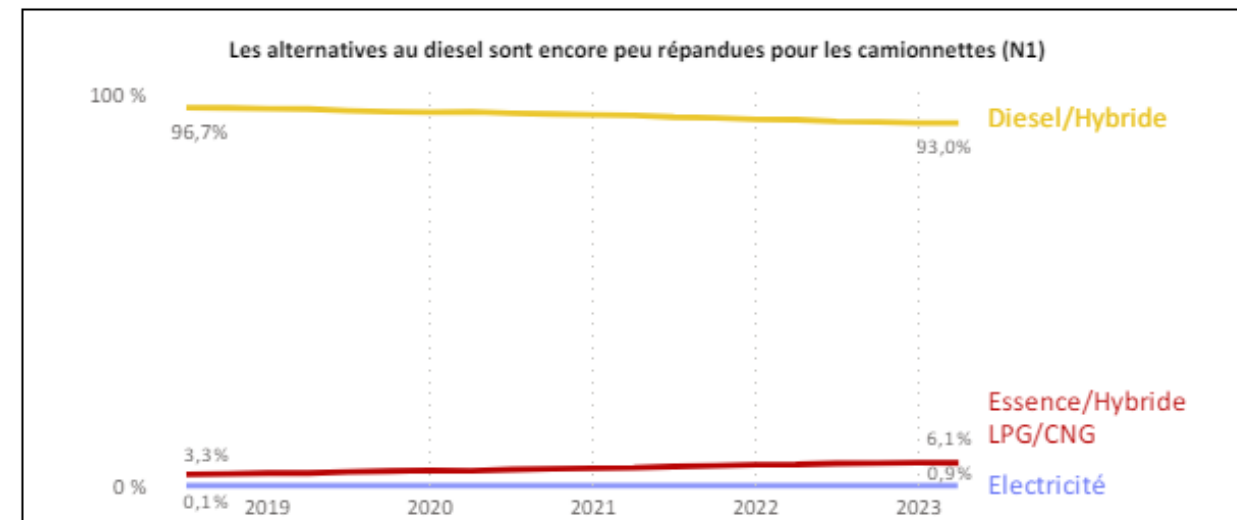
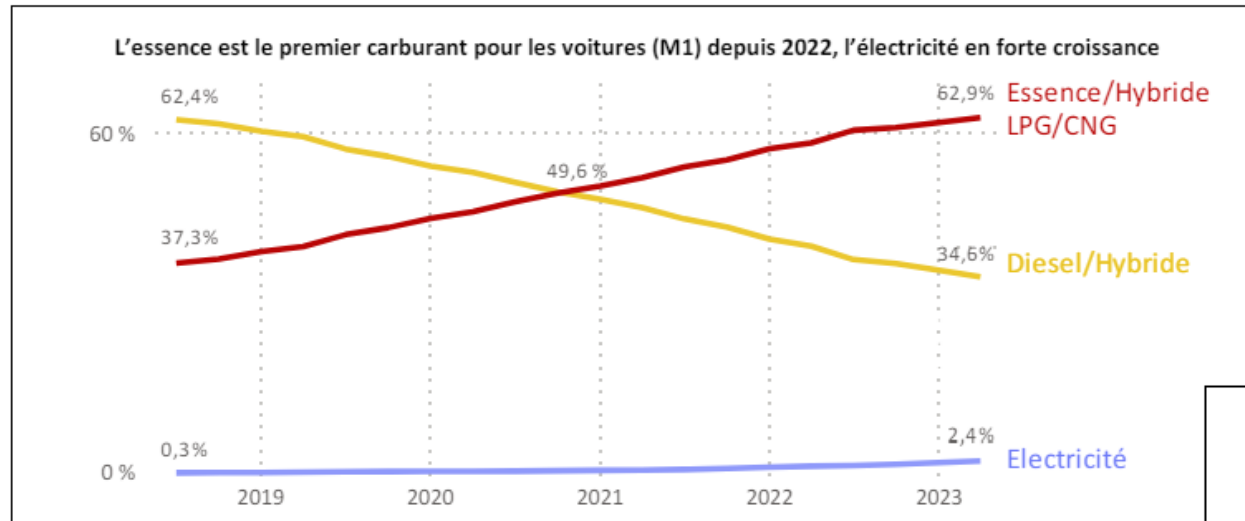
Evolution (2018-2023) en % des véhicules (M et N1) qui ne respectent plus les critères d'accès de la LEZ





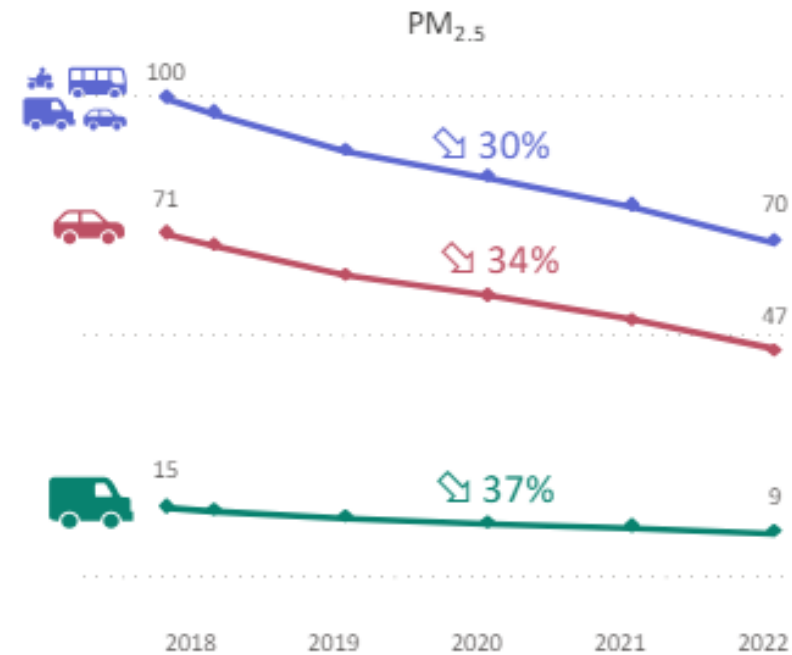
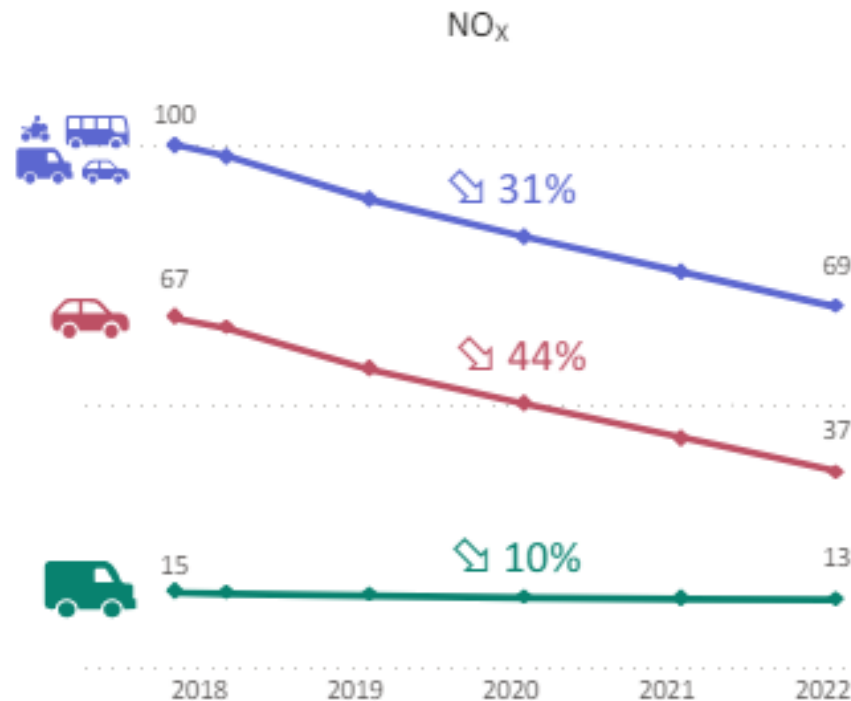
# Shift du diesel vers l'essence

Le shift est plus important pour les voitures que les camionnettes.

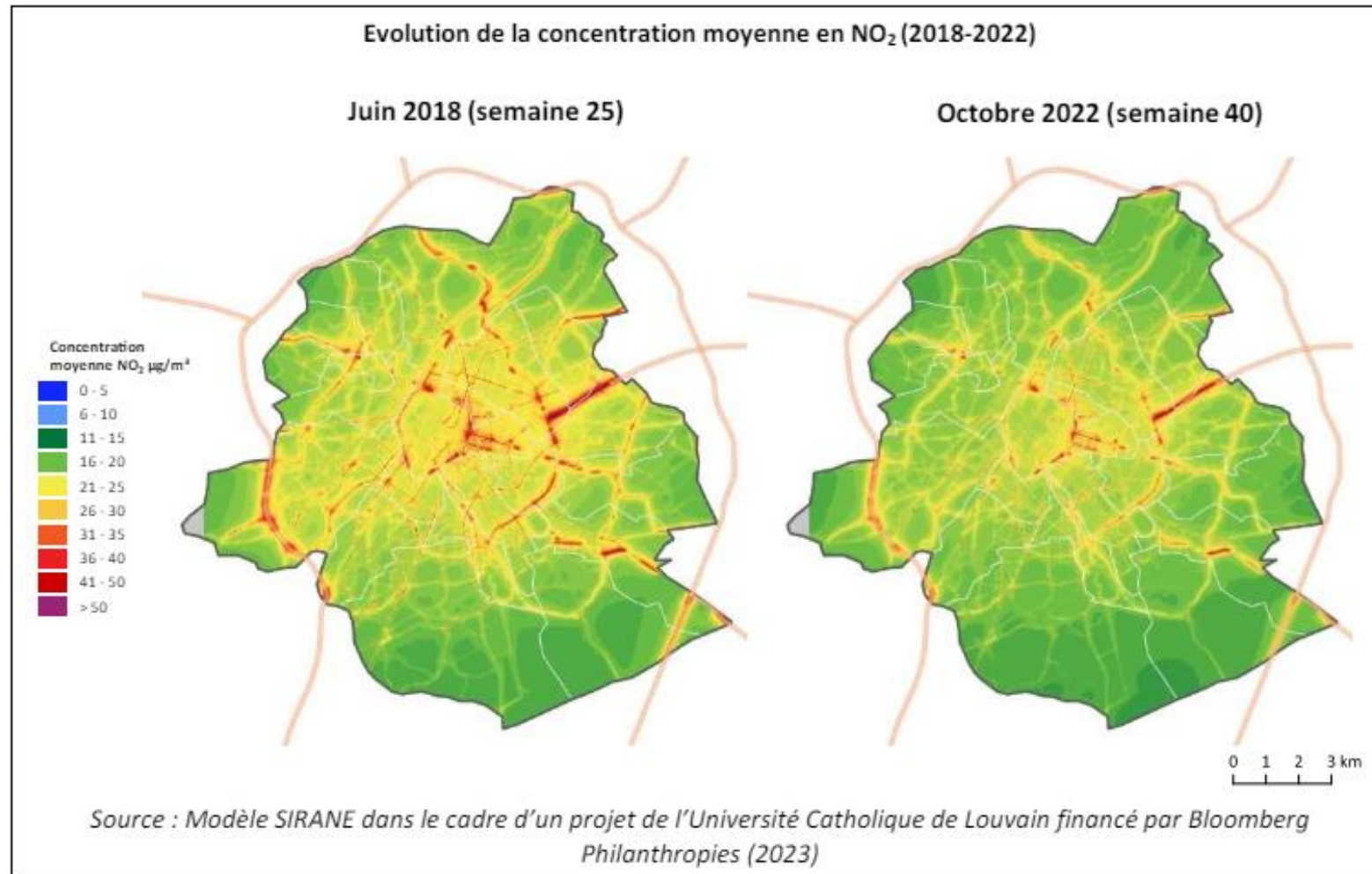


# Forte diminution des émissions de NO<sub>x</sub> et de PM depuis 2018

Les émissions de NO<sub>x</sub>, de black carbon et de particules fines du trafic en circulation ont fortement diminué depuis l'instauration de la Zone de basses émissions (émissions 2018 tous véhicules confondus = 100)



# Modification du parc



**Modélisation de l'impact de la modification du parc en circulation :**

- jusqu'à moins 30% de NO<sub>2</sub> sur les concentrations de entre 2018 et 2022



# On vous accompagne! Aides et Outils

Focus secteur de la Construction

# Green Deal Logistique urbaine

65 acteurs publics et privés sont impliqués dans la communauté, dont des entreprises du secteur de la construction

## 3 piliers

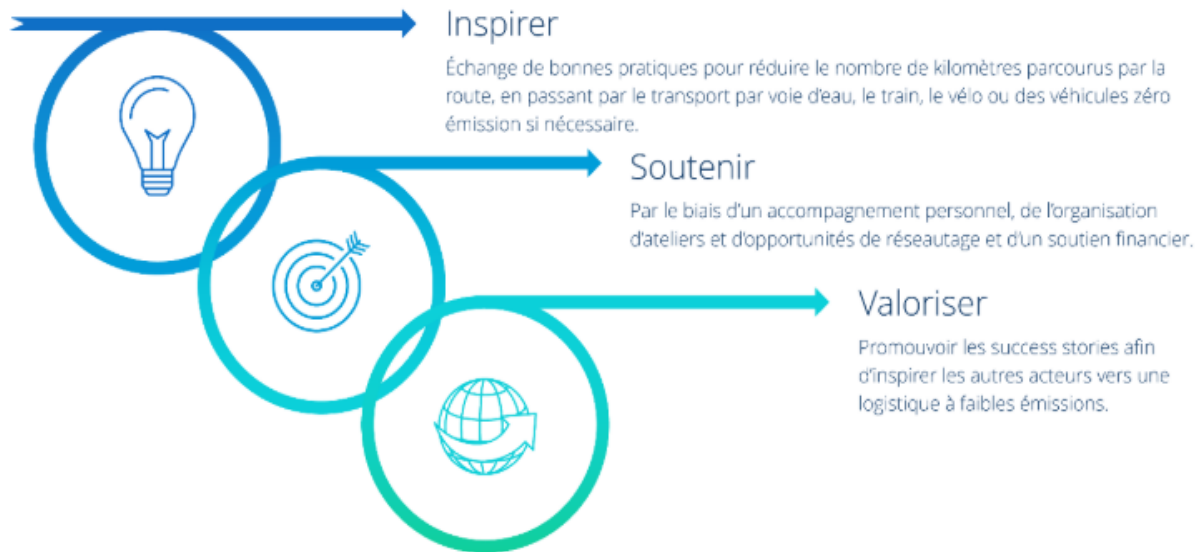


Figure 2 - Les trois piliers du Green Deal

## 4 catégories :

- **Awareness** : prise de conscience de l'impact de la logistique (clients/donneurs d'ordre)
- **Avoidance** : éviter les km parcourus, quel que soit le mode de transport
- **Act & Shift** : passage du transport routier à d'autres modes tels que le rail, les voies navigables, et le vélo, ou autres
- **Anticipation of new technologies** : passage à des véhicules 0 émission

# Green Deal Logistique urbaine



Un nouveau cycle démarrera en avril 2025 !

Plus d'infos? Intéressés:  
[environnement.brussels/pro/nos-actions/projets-et-resultats/green-deal-pour-une-logistique-basses-emissions](https://environnement.brussels/pro/nos-actions/projets-et-resultats/green-deal-pour-une-logistique-basses-emissions)



# Facilitateur GD logistique urbaine

- Rôle principal : **animer la communauté** du Green Deal et **accompagner** les membres dans la réalisation de leurs engagements
- **Porte d'entrée pour toutes les questions logistiques**. Il redirigera au besoin vers les autres services de la RBC (primes, implantation, appels à projets).
- **Accompagnement** des entreprises qui postulent à **AP BeCircular**
- **Partage des bonnes pratiques** entre entreprises (tables rondes, fiches d'information, etc).
- Entrée en fonction courant juin

# Facilitateur Mobility & Fleet

## Ses missions



## 3 piliers:

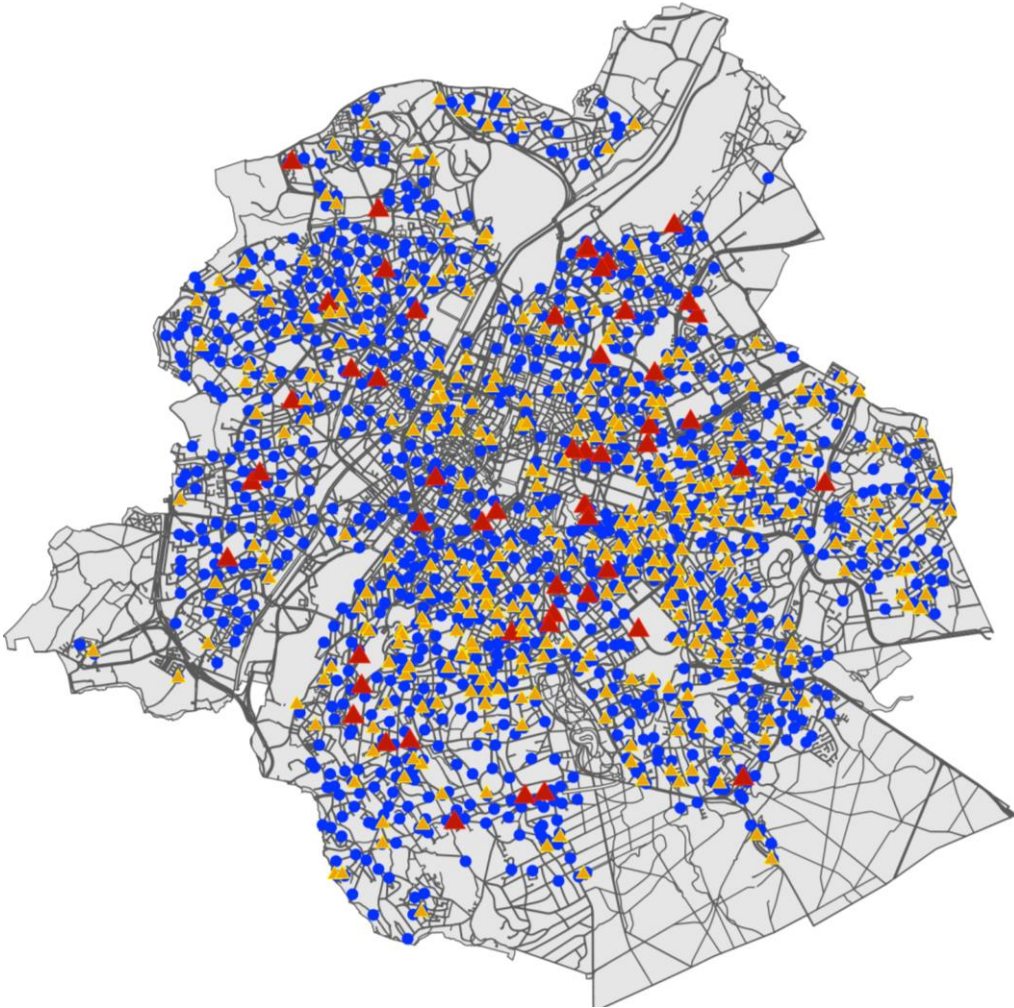


OU



T +32 (0)2 563 17 97

# Soutien à l'électrification



- **Toute l'information sur :** [electrify.brussels](https://electrify.brussels)
- **Déploiement** Infrastructure de recharge en voirie (planification annuelle) et soutien hors voirie (AP Electrify, entre autre pour de la recharge rapide)
- **Facilitateur Infra recharge** : pour vous accompagner gratuitement et répondre à vos questions (techniques, opérationnelles, autorisations, etc.) pour installer des bornes au sein de votre entreprise, dans votre dépôt, à votre domicile:  
[Facilitateur.bornes@environnement.brussels](mailto:Facilitateur.bornes@environnement.brussels).
- **Primes achat véhicule et bornes** > voir présentation BEE
- **Incitant fiscal fédéral** (bornes)

# CarCostCalculator.brussels

Quel type de véhicule cherchez-vous?

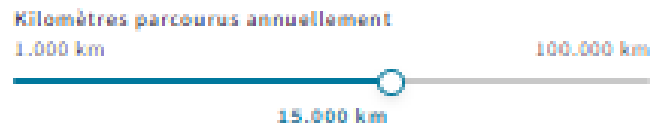
Je cherche un véhicule pour usage privé

Je cherche un véhicule d'entreprise (uniquement pour usage professionnel)

Je cherche une voiture de société (pour usage privé et professionnel)

Je cherche un véhicule pour une instance publique

Combien de kilomètres roulez-vous, en moyenne, par an ?



Suivant →

Prime LEZ

oui, j'ai droit à une prime LEZ

Calcul des coûts  
Calcul du coût total

Réaliser un nouveau calcul

Affinez votre calcul

Durée d'utilisation



Kilomètres parcourus par an



Coût de l'électricité au domicile



Paramètres avancés

Coût d'une borne de recharge à domicile

Oui, je veux ajouter le coût d'une nouvelle borne de recharge à la maison, dans l'allée ou dans le garage

Mix de recharge électrique

Domicile / Travail / en voirie / recharge rapide (en %)

45/45/08/02

45 45 8 2

Prix de l'essence



Prix du diesel



Prix du gaz naturel (CNG)



Prix de l'hydrogène



Prix de LPG



Pourcentage de la conduite électrique



Véhicule thermique  
Citroën Jumper



ECOSCORE: 66 168 g/km

Modèle

Jumper

Carburant

Diesel

Catégorie

Camionnettes

Validité LEZ

2034

Prix de catalogue

€ 45.073 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)

€ 333 / Mois

Modifier mon choix

Véhicule électrique  
Citroën Jumpy



ECOSCORE: 97

Modèle

Jumpy

Carburant

Électrique (100%)

Catégorie

Camionnettes

Validité LEZ

Aucune restriction

Prix de catalogue

€ 51.425 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)

€ 396 / Mois

Modifier mon choix

Véhicule d'occasion



ECOSCORE: 97

Modèle

Jumpy

Carburant

Électrique (100%)

Catégorie

Camionnettes

Validité LEZ

Aucune restriction

Réduction sur le prix d'achat



Prix d'achat

€ 41.140 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)

€ 335 / Mois

Véhicule d'occasion

Télécharger PDF

Vous cherchez des informations concernant les véhicules partagés ?

En savoir plus

Détail des coûts par

Mois

Type d'utilisateur sélectionné :

Véhicule d'entreprise

|                                      | Impact fiscal & taxes | Amortissement de l'achat | Assurance, entretien & pneus | Carburant & électricité |             |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------|
| Véhicule thermique<br>Citroën Jumper | €-37                  | €204                     | €164                         | €2                      | €333 / Mois |
| Véhicule électrique<br>Citroën Jumpy | €-121                 | €213                     | €166                         | €138                    | €396 / Mois |
| Véhicule d'occasion<br>Citroën Jumpy | €-101                 | €153                     | €144                         | €138                    | €335 / Mois |

# Merci pour votre attention!

Des questions?

[agerard@environnement.brussels](mailto:agerard@environnement.brussels)

laissons  
respirer  
**.brussels** 

 bruxelles  
environnement  
**.brussels** 